



TROFEO ITALIA PRE GP 125 Regolamento Sportivo 2010

Norme generali:

Per tutto quanto non previsto e non riportato nel presente regolamento, vale il regolamento tecnico e sportivo della FMI.

Art. 1 - Definizioni

- La Tecseo Srl (in seguito denominata "organizzatore") con sede in Zona Industriale Est - 66043 - Casoli (CH) tel. 087250155 fax 0872508847 P.Iva 01933110692, sotto l'egida della FMI, indice ed organizza per la stagione agonistica 2010 il trofeo monomarca autorizzato FMI denominato: Trofeo Italia PreGP 125.
- La moto prescelta per tale trofeo è la Metrakit PreGP 125.

Art. 2 - Piloti ammessi

Sono ammessi al Trofeo Italia PreGP 125 max nr. 18 piloti di età compresa fra i 14 anni (compiuti) ed i 17 anni, in possesso di licenza Velocità Junior rilasciata dalla FMI, nonché i piloti in possesso di licenza rilasciata da Federazioni di Paesi Membri UEM con relativo Nulla Osta.

Il trofeo ha scopo formativo ed educativo dei giovani piloti; tale trofeo è organizzato per permettere un passaggio graduale alle successive categorie (esempio Gp).

Art. 3 - Articolazione trofeo

Il Trofeo Italia PreGP 125 sarà articolato in un test ufficiale precampionato e nr. 5 gare che si terranno in occasione delle tappe della Coppa Italia, in base al seguente calendario:

1.	11/04	Misano	FMI Comitato Velocità	(gara 1)
2.	16/05	Franciacorta	M.C. Daniel Bonara	(gara 2)
3.	30/05	Misano	FMI Comitato Velocità	(gara 3)
4.	01/08	Mugello	M.C. Firenze	(gara 4)
5.	12/09	Vallelunga	Gentlemen's Motor Club	(gara 5)

Nota: il calendario potrebbe subire modifiche in relazione a quanto deciderà la FMI nei propri calendari 2010 definitivi.

Art. 4 - Modalità selezione e iscrizioni

I piloti dovranno compilare l'apposita modulistica e far pervenire a mezzo posta la propria iscrizione definitiva all'organizzatore all'indirizzo: Tecseo srl - Zona Industriale Est - 66043 - Casoli (CH) entro la data 06-04-2010.

Tutta la documentazione, incluso lo scarico di responsabilità e l'autorizzazione al trattamento dei dati, dovrà essere sottoscritta da entrambi i genitori o tutori legali.

L'iter di iscrizione è così articolato:

- Preiscrizioni: devono essere effettuate compilando l'apposito modulo e versando all'organizzatore il 10% della quota di iscrizione al Trofeo pari a 1.800 euro iva inclusa (tale pagamento non verrà rimborsato in caso di successiva mancato perfezionamento dell'iscrizione al Trofeo)
- Iscrizione al Trofeo (entro 06-04-2010) per coloro che hanno effettuato la preiscrizione.

Art. 5 - Offerta e costi

La quota di iscrizione al Trofeo è fissata in complessive **euro 15.000 + iva**

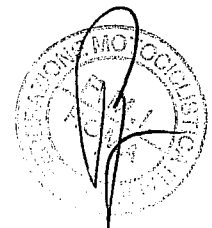
Compresi nell'iscrizione sono:

- Iscrizione al campionato
- Iscrizione alle gare
- Moto Metrakit PreGP 125 in uso
- Gomme per tutto il Trofeo (escluse "rain", che eventualmente saranno a parte)
- Assistenza tecnica completa
- Nr.1 set di carenature di ricambio
- Set di rapporti finali
- Serie di getti
- Olii e benzine
- Pass pilota, tutor e accompagnatori (2) + pass per eventuale camper o auto
- Spazio sulla moto per sponsor personali pilota

L'iscrizione si intenderà perfezionata con il pagamento della quota prevista con le seguenti modalità:

- a) Quota di preiscrizione pari a **1.500 euro + iva** all'atto della preiscrizione;
- b) Prima rata pari a **6.000 euro + iva** all'atto dell'iscrizione (comunque non oltre il 06-04-2010);
- c) Saldo pari a **7.500 euro + iva** entro la data 30-04-2010

Tutti i pagamenti devono avvenire per mezzo bonifico bancario su c/c bancario indicato dall'organizzatore Tecseo Srl:
Banca Nazionale del Lavoro - Agenzia di Lanciano; IBAN IT96H01005775000000010064



Art. 6 – Tutor e assistenza tecnica

L'assistenza tecnica, tutte le decisioni tecniche e di regolazione saranno di competenza dello staff tecnico dell'organizzatore. Ogni pilota dovrà solo portare con sé un *tutor* che sarà affiancato allo staff tecnico e collaborerà con i meccanici dell'organizzatore.

Figura del *tutor*: verrà nominato dal pilota e verrà opportunamente formato dall'organizzatore; farà sempre riferimento al meccanico assegnatogli dall'organizzazione; avrà mansioni di facilitare la comunicazione fra pilota e organizzatore e di effettuare alcuni semplici interventi di manutenzione ordinaria sulla moto; il tutor potrà svolgere, su indicazioni del meccanico dell'organizzatore, SOLO E SOLTANTO le operazioni previste (es. cambio gomme, applicazione cavalletti e termocoperte, ...); in caso il tutor faccia interventi non autorizzati sul motociclo, potrà essere estromesso dal trofeo ed il pilota potrà essere sanzionato per responsabilità obiettiva al Commissario Delegato.

Art. 7 – Articolazione gare

Le gare saranno articolate su tre giornate: il venerdì per le prove libere, il sabato per due turni di qualifiche (da circa 15-20 minuti) e la domenica la gara che avrà lunghezza massima 50 km.

Per la composizione dello schieramento di partenza si applica una tolleranza massima del 25% rispetto alla pole position per l'ammissione al via.

Art. 8 – Punteggi

Per ogni gara verranno assegnati i seguenti punteggi: 25 punti al 1°, 20 al 2°, 16 al 3°, 13 al 4°, 11 al 5°, 10 al 6° e così via a scalare fino al 15°.

Ai fini della classifica finale si terrà conto di tutti i risultati. Se al termine del Trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, verrà dichiarato vincitore chi ha il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie ci si attiene a quanto stabilito dal regolamento FIM.

Art. 9 – Assegnazione moto e ricambi

I motocicli (tutti perfettamente uguali) verranno sorteggiati in occasione della prima gara ed assegnate ad ogni pilota per tutto il trofeo. Al termine di ogni gara i motocicli continueranno ad essere sotto la gestione diretta dell'organizzatore che provvederà alla manutenzione ordinaria.

Con l'iscrizione sono inclusi i ricambi suindicati; tutto quello che eventualmente servirà in più sarà a carico dei partecipanti.

Art. 10 – Stato motocicli

Gli unici interventi da poter effettuare sui motocicli sono di manutenzione e regolazione, ovvero il motociclo deve essere perfettamente originale e rispondente alla fiche, quindi non potranno assolutamente essere effettuate modifiche in tal senso. Nessun pezzo può essere diverso da quello originale. Il motociclo deve essere sempre pulito ed in una condizione generale anche estetica di buono stato.

Art. 11 – Grafiche e dotazioni

I motocicli avranno tutti la stessa grafica ufficiale in livrea "Trofeo Italia PreGP125"; negli spazi appositi ciascun pilota potrà inserire i propri eventuali sponsor personali.

Ciascun pilota è tenuto ad utilizzare la tuta ufficiale da acquistare presso il fornitore indicato dall'organizzatore e cioè la ditta REWIN.

Art. 12 - Regolamenti

Il concorrente con l'iscrizione al Trofeo Italia PreGP 125 dichiara di rispettare e riconoscere come valido il presente regolamento, quello tecnico allegato e la normativa sportiva della FMI, sollevando l'organizzatore, la FMI e gli Organizzatori di gara, da qualsiasi responsabilità civile e penale derivante dalla loro partecipazione al Trofeo.

31 MAR 2010

VISTO SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti





TROFEO ITALIA PREGP 125 Regolamento Tecnico 2010

Art. 1 – Norme Generali

- I partecipanti, firmando la richiesta d'iscrizione al Trofeo Italia PreGP 125 assumono l'impegno di prendere visione del presente Regolamento Tecnico, accettandolo integralmente.
- È severamente vietato effettuare modifiche sul motociclo che ne modificano le caratteristiche originali.
- Tutto ciò che non è espressamente autorizzato è vietato.

Art. 2 – Motocicli

- Al trofeo sono ammessi esclusivamente i motocicli Metrakit PreGP 125 messi a disposizione dall'organizzatore.
- Le grafiche ed i numeri di gara sono completamente definiti e applicati dall'organizzatore e dalla FMI.
- Ad ogni pilota sarà riservata una zona della moto per applicazione adesivi propri sponsor.

Art. 3 – Abbigliamento

I piloti devono indossare l'abbigliamento ufficiale del Trofeo che verrà indicato dall'organizzazione.

Art. 4 – Controlli

L'organizzatore, in sinergia con la FMI, esercita il controllo diretto su tutti i motocicli garantendo il rispetto del presente Regolamento in tutti i suoi punti.

Art. 5 – Materiali da utilizzare

- I ricambi ed i materiali di consumo utilizzabili sono unicamente quelli forniti dall'organizzatore
- Il mancato rispetto di questa norma sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e come tale sanzionata.
- L'organizzatore garantirà un servizio ricambi in pista riservato ai partecipanti del trofeo.

Art. 6 – Elementi accessori – carenature

- Non è ammesso modificare nessun componente della carenatura.
- È consentita la sistemazione della sella per migliorare la postura di guida, con interventi che non alterino l'immagine del motociclo.

Art. 7 – Motore – condotti

- La misura dei condotti deve restare quella originale, nessuna lavorazione è permessa sui condotti e comunque in ogni parte del motore.
- Non è permessa la lucidatura dei condotti anche senza variazione delle dimensioni.
- Sono utilizzabili solamente ricambi di serie riportati in fiche.
- È vietato forare, fresare, asportare o aggiungere materiale a qualsiasi elemento del motore.

Art. 8 – Alimentazione

Il carburatore ed i suoi componenti devono rimanere quelli di serie. È ammessa la sola sostituzione dei getti.

Art. 9 – Lubrificazione e refrigerazione

Non è consentita nessuna modifica al sistema di lubrificazione del motore, non si possono montare coppie maggiorate, radiatori e pompe dell'olio e dell'acqua non presenti nel modello di serie.

Art. 10 – Impianto di scarico

- È obbligatorio tenere l'impianto di scarico originale
- L'impianto di scarico non può essere modificato, non è consentito tagliare/saldare parti dello stesso

Art. 11 – Impianto elettrico - accensione

Non sono ammesse modifiche all'impianto elettrico ed all'accensione.

Art. 12 – Ciclistica e bulloneria

È vietato forare, fresare, asportare o aggiungere materiale a qualsiasi elemento della ciclistica del motociclo. Tutta la bulloneria deve essere quella originale fornita dall'organizzazione.

Art. 13 – Cambio – trasmissione- rapporti

- I rapporti del cambio non possono essere cambiati e devono rimanere originali
- La trasmissione primaria non può essere sostituita o modificata
- Dischi frizione e campana devono rimanere originali
- La trasmissione finale (pignone corona e catena) deve essere esclusivamente quelli forniti dall'organizzazione

Art. 14 – Sospensioni

- a) Forcella: deve essere utilizzata quella originale Paioli regolabile
- b) I foderi forcella possono traslare rispetto alle piastre di sterzo
- c) Ammortizzatore posteriore: deve essere utilizzato quello originale Bitubo regolabile

Art. 15 – Freni

Tubazione, dischi e pastiglie dei freni devono essere quelli di serie.

Art. 16 – Pneumatici

- a) Fornitura diretta dell'organizzatore
- b) Marca, misure e mescola: anteriore Dunlop 95/70-R17 e posteriore 115/70-R17 mescola D
- c) Utilizzo contingentato: ogni pilota ha a disposizione un totale di 5 treni di gomme per effettuare le 5 gare del Trofeo (escluse "rain")
- d) Gomme "rain" da utilizzare: Dunlop

Art. 17 – Peso

Non esistono limitazioni di peso per moto e pilota.

Art. 18 – Variazione regolamenti

L'organizzatore, può apportare modifiche o variazioni ai Regolamenti Tecnico e Sportivo del Trofeo Italia PreGP 125, quando fosse ritenuto necessario **solo dopo approvazione da parte della C.S.N. della F.M.I.** dando comunicazione ai partecipanti in tempo utile.

Art. 19 – Documentazione

Il presente Regolamento sarà consegnato a tutti i piloti iscritti al momento dell'iscrizione al Trofeo.

VISTO OK

Paolo Savettiere C. T.



VISTO SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti

31 MAR 2010