



TROFEO ITALIA PREGP 125

Regolamento sportivo 2010

Norme generali:

Tutto quanto non previsto e non riportato nel presente regolamento, vale il regolamento tecnico e sportivo della FMI.

Art. 1 - definizioni

- La Tecseo Srl (in seguito denominata “organizzatore”) con sede in Zona Industriale Est – 66043 – Casoli (CH) tel. 087250155 fax. 0872508847 P.iva 01933110692 , sotto l’egida della FMI, indice ed organizza per la stagione agonistica 2010 il trofeo monomarca autorizzato FMI denominato: *Trofeo Italia preGP 125*
- La moto prescelta per tale trofeo è la Metrakit preGP 125

Art. 2 - piloti ammessi

Sono ammessi al Trofeo Italia preGP 125 max nr. 18 + 2 piloti di età compresa fra i 14 e 17 anni, in possesso di licenza rilasciata dalla FMI, nonché i piloti in possesso di licenza rilasciata da Federazioni di Paesi Membri UEM con relativo Nulla Osta.

Il trofeo ha scopo formativo ed educativo dei giovani piloti; tale trofeo è organizzato per permettere un passaggio graduale alle successive categorie Gp.

Art. 3 - articolazione trofeo

Il Trofeo Italia preGP 125 sarà articolato in un test ufficiale precampionato e nr. 5 gare che si terranno in occasione delle tappe della Coppa Italia, in base al seguente calendario provvisorio:

1. 28/03 Vallelunga Gentlemen’s M.C. (test precampionato)
2. 11/04 Misano M.C. Paolo Tordi (gara 1)
3. 16/05 Franciacorta M.C. Franciacorta (gara 2)

4. 05/07 Misano M.C. Paolo Tordi (gara 3)
5. 01/08 Mugello M.C. Firenze (gara 4)
6. 12/09 Vallelunga Gentlemen's M.C. (gara 5)

Nota: il calendario è provvisorio e potrebbe subire modifiche in relazione a quanto deciderà la FMI nei propri calendari 2010 definitivi.

Art. 4 - modalità selezione e iscrizioni

I piloti dovranno compilare l'apposita modulistica e far pervenire a mezzo posta la propria iscrizione definitiva all'organizzatore all'indirizzo: Tecseo srl - Zona Industriale Est - 66043 - Casoli (CH) entro la data 25-02-2010.

Tutta la documentazione, incluso lo scarico di responsabilità e l'autorizzazione al trattamento dei dati, dovrà essere sottoscritta dai genitori o tutori legali.

L'iter di iscrizione è così articolato:

- i. Preiscrizioni con lettera d'invito (entro 08-12-09): devono essere effettuate compilando l'apposito modulo e versando all'organizzatore il 10% della quota di iscrizione al Trofeo pari a 1.800 euro iva inclusa (tale pagamento non verrà rimborsato in caso di successiva mancato perfezionamento dell'iscrizione al Trofeo)
- ii. Iscrizioni per partecipazione a prova selettiva (entro 28-01-10); riguarda tutti i piloti non inclusi al punto i. precedente, cioè che non hanno ricevuto lettera d'invito
- iii. Prova selettiva (date provvisorie da confermare: 29 e 30-01-2010)
- iv. Iscrizione al Trofeo (entro 25-02-2010) per coloro che hanno effettuato la preiscrizione a seguito di lettera d'invito o a seguito del superamento della selezione

Art. 5 - offerta e costi

La quota di iscrizione al Trofeo è fissata in complessive **euro 15.000+ iva**

Compresi nell'iscrizione sono:

- Iscrizione al campionato
- Iscrizione alle gare
- Moto Metrakit preGp 125 in uso
- Gomme per tutto il Trofeo (escluse "rain", che eventualmente saranno a parte)
- Assistenza tecnica completa
- Nr.1 set di carene di ricambio
- Set di rapporti finali

- Serie di getti
- Olii e benzine
- Pass pilota, tutor e accompagnatori (2) + pass per eventuale camper o auto
- Spazio sulla moto per sponsor personali pilota
- Premi trofeo: per i primi tre classificati del trofeo saranno previste delle modalità facilitate di passaggio alle successive categorie; provvisoriamente per la stagione 2010 si prevede di procedere come segue:
 1. classificato: partecipazione al campionato italiano Gp125
 2. classificato: partecipazione al Trofeo RS Honda 125 GP
 3. classificato: partecipazione al Trofeo RS Honda 125 GP

Le modalità esatte dei passaggi saranno comunicate in maniera ufficiale con apposito comunicato a tutti i piloti prima dell'inizio del trofeo.

L'iscrizione si intenderà perfezionata con il pagamento della quota prevista con le seguenti modalità:

- a) Quota di preiscrizione pari a **1.500 euro + iva** all'atto della preiscrizione;
- b) Prima rata pari a **6.000 euro + iva** all'atto dell'iscrizione (comunque non oltre il 28-02-2010);
- c) Saldo pari a **7.500 euro + iva** entro la data 26-03-2010

Tutti i pagamenti devono avvenire per mezzo bonifico bancario su c/c bancario indicato dall'organizzatore Tecseo Srl:

Banca Nazionale del Lavoro - Agenzia di Lanciano; IBAN IT96H0100577750000000010064

Art. 6 - tutor e assistenza tecnica

L'assistenza tecnica, tutte le decisioni tecniche e di regolazione saranno di competenza dello staff tecnico dell'organizzatore.

Ogni pilota dovrà solo portare con sé un **tutor** che farà parte dello staff tecnico e collaborerà direttamente con i meccanici dell'organizzatore.

Figura del **tutor**: verrà nominato dal pilota e verrà opportunamente formato dall'organizzatore; farà sempre riferimento al meccanico assegnatogli dall'organizzazione; avrà mansioni di facilitare la comunicazione fra pilota e organizzatore e di effettuare alcuni semplici interventi di manutenzione ordinaria sulla moto; il tutor potrà svolgere, su indicazioni del meccanico dell'organizzatore, SOLO E SOLTANTO le operazioni previste (es. cambio gomme, applicazione cavalletti e

termocoperte, ...); in caso il tutor faccia interventi non autorizzati sulla moto, potrà essere estromesso dal trofeo ed il pilota sanzionato con la perdita dei punti di gara.

Art. 7 - articolazione gare

Le gare saranno articolate su tre giorni: il venerdì per le prove libere, il sabato per due turni di qualifiche (da circa 15-20 minuti) e la domenica la gara che avrà lunghezza massima 50 km.

Art. 8 - punteggi

Per ogni gara verranno assegnati i seguenti punteggi: 25 punti al 1°, 20 al 2°, 16 al 3°, 13 al 4°, 11 al 5°, 10 al 6° e così via a scalare fino al 15°.

Ai fini della classifica finale si terrà conto di tutti i risultati. Se al termine del Trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, verrà dichiarato vincitore chi ha il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie ci si attiene a quanto stabilito dal regolamento FIM.

Art. 9 - assegnazione moto e ricambi

Le moto (tutte perfettamente uguali) verranno sorteggiate in occasione della prima gara ed assegnate ad ogni pilota per tutto il trofeo. Al termine di ogni gara le moto continueranno ad essere sotto la gestione diretta dell'organizzatore che provvederà alla manutenzione ordinaria.

All'interno del kit fornito con l'iscrizione sono inclusi i ricambi suindicati; tutto quello che eventualmente servirà in più sarà a carico dei partecipanti.

Art. 10 - stato moto

Gli unici interventi da poter effettuare sulla moto sono di manutenzione e regolazione ovvero la moto deve essere perfettamente rispondente a fiche quindi non potranno assolutamente essere effettuate modifiche in tal senso. Nessun pezzo può essere diverso da quello originale.

La moto deve essere sempre pulita ed in una condizione generale di buono stato.

Art. 11 - grafiche e dotazioni

Le moto avranno tutte la stessa grafica ufficiale in livrea “Trofeo Italia preGp125”; negli spazi appositi ciascun pilota potrà inserire i propri eventuali sponsor personali.

Ciascun pilota è tenuto ad utilizzare il casco dato in dotazione dall'organizzatore e la tuta ufficiale da acquistare presso il fornitore indicato dall'organizzatore (entro dicembre 2010 verrà comunicato ai piloti il prezzo speciale a loro riservato ed il nome del fornitore).

Art. 12 - regolamenti

Il concorrente con l'iscrizione al Trofeo Italia preGP 125 dichiara di rispettare e riconoscere come valido il presente regolamento, quello tecnico allegato e la normativa sportiva della FMI, sollevando l'organizzatore, la FMI e gli Organizzatori di gara, da qualsiasi responsabilità civile e penale derivante dalla loro partecipazione al Trofeo.



TROFEO ITALIA PREGP 125

Regolamento tecnico 2010

Art. 1 - Norme Generali

- a) I partecipanti, firmando la richiesta d'iscrizione al Trofeo Italia preGP 125 assumono l'impegno di prendere visione del presente Regolamento Tecnico, accettandolo integralmente.
- b) E' severamente vietato effettuare modifiche sulla moto che ne modificano le caratteristiche riportate in fiche
- c) Tutto ciò che non è espressamente autorizzato è vietato

Art. 2 - Motocicli

- Al trofeo sono ammessi esclusivamente i motocicli Metrakit preGP 125 messi a disposizione dall'organizzatore
- Le grafiche ed i numeri di gara sono completamente definiti e applicati dall'organizzatore e dalla FMI
- Ad ogni pilota sarà riservata una zona della moto per applicazione adesivi propri sponsor

Art. 3 - Abbigliamento

I piloti devono indossare l'abbigliamento ufficiale del Trofeo che verrà indicato dall'organizzazione.

Art. 4 - Controlli

L'organizzatore, in sinergia con la FMI, esercita controllo diretto su tutte le moto garantendo il rispetto del presente regolamento in tutti i suoi punti.

Art. 5 - Materiali da utilizzare

- a) I ricambi ed i materiali di consumo utilizzabili sono unicamente quelli forniti dall'organizzatore
- b) Il mancato rispetto di questa norma sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e come tale sanzionata.
- c) L'organizzatore garantirà un servizio ricambi in pista riservato ai partecipanti del trofeo.

Art. 6 - Elementi accessori - carene

- a) Non è ammesso modificare nessun componente della carena
- b) E' consentita la sistemazione della sella per migliorare la postura di guida, con interventi che non alterino l'immagine del motociclo

Art. 7 - Motore - condotti

- a) La misura dei condotti deve restare quella originale, nessuna lavorazione è permessa sui condotti e comunque in ogni parte del motore
- b) Non è permessa la lucidatura dei condotti anche senza variazione delle dimensioni
- c) Sono utilizzabili solamente ricambi di serie riportati in fiche
- d) E' vietato forare, segare ed asportare o aggiungere materiale a qualsiasi elemento del motore

Art. 8 - Alimentazione

Il carburatore ed i suoi componenti devono rimanere quelli di serie. E' ammessa la sola sostituzione dei getti.

Art. 9 - Lubrificazione e refrigerazione

Non è consentita nessuna modifica al sistema di lubrificazione del motore, non si possono montare coppie maggiorate, radiatori e pompe dell'olio e dell'acqua non presenti nel modello omologato.

Art. 10 - Impianto di scarico

- a) E' obbligatorio tenere l'impianto di scarico originale
- b) L'impianto di scarico non può essere modificato, non è consentito segare/saldare parti dello stesso

Art. 11 - Impianto elettrico - accensione

Non sono ammesse modifiche all'impianto elettrico ed all'accensione.

Art. 12 - Ciclistica e bulloneria

E' vietato forare, segare e asportare o aggiungere materiale a qualsiasi elemento della ciclistica della moto. Tutta la bulloneria deve essere quella originale fornita dall'organizzazione.

Art. 13 - Cambio - trasmissione- rapporti

- a) I rapporti del cambio non possono essere cambiati e devono rimanere originali
- b) La trasmissione primaria non può essere sostituita o modificata
- c) Dischi frizione e campane devono rimanere originali
- d) La catena ed i rapporti (pignone e corona) devono essere esclusivamente quelli forniti dall'organizzazione

Art. 14 - Sospensioni

- a) Forcella: deve essere utilizzata quella originale Paioli regolabile
- b) I foderi forcella si possono far salire o scendere rispetto alle due piastre di sterzo
- c) Ammortizzatore posteriore: deve essere utilizzato quello originale Bitubo regolabile
- d) Ammortizzatore di sterzo: deve essere utilizzato quello originale Bitubo

Art. 15 - Freni

Tubazione, dischi e pastiglie dei freni devono essere quelli di serie.

Art. 16 - Pneumatici

- a) Fornitura diretta dell'organizzatore
- b) Marca, misure e mescola: anteriore Dunlop 95/70-R17 e posteriore 115/70-R17
- c) Utilizzo contingentato: ogni pilota ha a disposizione un totale di 6 treni di gomme per effettuare le 5 gare del Trofeo (escluse "rain")
- d) Gomme "rain" da utilizzare: Dunlop

Art. 17 - Peso

Non esistono limitazioni di peso per moto e pilota.

Art. 18 - Variazione regolamenti

L'organizzatore, con l'approvazione della FMI, può apportare modifiche o variazioni ai Regolamenti Tecnico e Sportivo del Trofeo Italia preGP 125, quando fosse ritenuto necessario per qualsiasi ragione, dando comunicazione ai partecipanti a mezzo comunicato scritto.

Art. 19 - Documentazione

Il presente regolamento sarà consegnato a tutti i piloti iscritti al momento dell'iscrizione al Trofeo.